

大嶼山發展諮詢委員會

大嶼山保育基金及 《大嶼山保育及康樂總綱圖》

目的

本文件旨在向委員會簡介大嶼山保育基金的最新進展，和《大嶼山保育及康樂總綱圖》。

背景

2. 大嶼山環境獨特，坐擁豐富天然及文化資源，市民大眾可共享保育與可持續康樂結合帶來的機遇。政府在《2018年施政報告》中公布，會設立10億元的「大嶼山保育基金」（基金），用以支援落實大嶼山保育的工作；提高社區對大嶼山保育的意識；以及促進社區人士參與實踐保育理念，冀能為現今世代及下一代營造優質生活環境。

3. 同時，土木工程拓展署可持續大嶼辦事處按照可持續大嶼藍圖中訂定的「北發展；南保育」總體原則及大嶼山不同地區的特色，制定了《大嶼山保育及康樂總綱圖》（總綱圖），為大嶼山的保育和康樂措施提供指引框架，亦可協調政府與私人的保育項目，發揮最佳的協同效應去保育大嶼山。符合總綱圖規劃意向的基金申請項目將會獲優先考慮。

基金擬議資助安排

4. 基金由兩部分組成，包括（甲）五億元的保育和有關項目；以及（乙）五億元的小型地區改善工程。安排如下：

(甲) 保育和有關項目

5. 此部分基金專門資助社區、土地擁有人和非政府機構等，在大嶼山¹進行保育和有關項目。

項目類別

保育和有關項目劃分為三種項目類別：

- i. 保育管理協議項目：涵蓋涉及管理私人土地²上的自然保育、文化保育和/或鄉村活化等保育項目，提升及活化有關用地的生態/自然/文化/歷史價值；
- ii. 研究項目：涵蓋與保育相關的科學研究或文化和地區歷史的研究；以及
- iii. 教育和參與項目：涵蓋與保育相關的社區參與、公眾教育和宣傳計劃或活動。

保育和有關項目所涵蓋的工作範圍可包括自然環境、生態、文化、歷史、鄉郊特色、地形、地貌和其他相關元素。我們預期透過提供資源以落實此等保育及有關工作，將有助提升環境實力；保育文化和鄉郊特色；以及推動大嶼山的可持續發展。

申請資格³

為確保獲資助項目屬非牟利性質，此部分基金將公開予本地獲豁免繳稅的慈善機構、本地註冊的非牟利公司及本地專上教育機構申請。

評審準則

在考慮資助申請時，我們會按項目對達成保育目標的整體效益、申請機構的能力以及項目方案和預算的質素等各方面作評審，以決定是否批出資助。

¹ 大嶼山是基金推動保育工作的主要地點。倘擬議項目涉及大嶼山鄰近水域/島嶼，並能整體上惠及大嶼山的保育工作，我們會因應個別情況予以考慮。

² 倘擬議項目涉及政府土地，並將整體上惠及大嶼山的保育工作，我們會因應個別情況予以考慮。

³ 申請資格的細節會在基金的《申請指引》內公布。

優先項目

在評審項目時，我們會優先考慮支持以下項目，使項目之間能產生協同效應，提升保育效果以達成最大的效益：

- i. 位於大澳、貝澳或水口⁴的項目；以及
- ii. 符合總綱圖所概述的規劃意向的項目。

資助金額及年期

我們希望資助項目具一定規模，能為大嶼山保育帶來顯著的貢獻。因此，申請資助的金額下限將設為 25 萬港元。而各項目類別的資助上限及年期上限如下：

項目類別	資助上限(港元)	年期上限
保育管理協議	1,300 萬	三年
研究	250 萬	三年
教育和參與	200 萬	兩年

(乙) 小型地區改善工程

6. 此部分基金用於由政府在大嶼山政府土地上推行的小型地區改善工程，並將各項目的資助上限設定為 3,000 萬元。

7. 有關項目旨在保存/改善大嶼山的環境。一般而言，有關項目規模較小，包括 (i) 在鄉鎮地區進行的改善工程，以改善通達程度和環境，以及提升居民生活水平；(ii) 就生態康樂設施進行的改善工程；(iii) 與配合生態康樂及公眾環保教育活動的相關工程；(iv) 為受破壞環境活動影響的政府土地進行的修復工程，包括植樹和應其他部門要求而移除違例搭建物等；以及 (v) 在政府土地就自然環境/生境、建築物進行的優化和修復等項目。

基金管理和運作

8. 我們已於 2020 年 10 月 1 日成立大嶼山保育基金諮詢委員會（基金委員會）。基金委員會由發展局局長委任的四名官方人員，以及十四名來自廣泛領域的非官方人員組成，包括在專業知

⁴ 政府在《2017 年施政報告》中公布將以大澳、水口和貝澳等作為鄉郊保育政策的先導地區。

識或社區服務擁有豐富經驗和知識的學者、專業人士、以及行業從業員。基金委員會的職權範圍包括(i)就基金的整體行政和運作、及其他有關基金的事宜提供意見；(ii)審核基金資助計劃的申請，就獲支持的申請的優先次序及其資助金額提供意見，以及監察獲批准項目的進度；及(iii)就政府建議的小型地區改善工程優先次序提供意見。

9. 我們亦已成立小型工程督導委員會(督導委員會)，其主要職權範圍是負責評審擬議的小型地區改善工程；把合資格的工程進行排序，並向基金委員會提交相關建議；就基金委員會的意見提交撥款管制人員作最終批核。同時，督導委員會亦會負責監督相關部分基金的運作，包括工程進度和支出等，以及定期向基金委員會匯報最新狀況。

《大嶼山保育及康樂總綱圖》

10. 總綱圖是按照保育大嶼山的方向制訂，包括(i)保護環境及加強保育、(ii)公眾參與，及(iii)公眾享用。總綱圖將不同景點、活動及主題地點，按點-線-面方式，以行山徑、單車徑網絡及水陸交通連接，構成五個主題，並包含多元化內容：

- i. 北大嶼康樂走廊；
- ii. 西北大嶼生態文化走廊；
- iii. 南大嶼生態康樂走廊；
- iv. 鄉鎮地區改善；及
- v. 遠足樞紐。

11. 符合總綱圖規劃意向的基金申請項目將會獲優先考慮。總綱圖的主要內容載於附件1。

未來展望

12. 我們已於2020年11月舉行簡介會，向有意申請保育和有關項目資助的機構介紹資助詳情，並計劃於2020年12月接受第一輪的申請。我們預計2021年第三季前公布第一輪申請的審批結果。

13. 我們亦預計第一批小型地區改善工程項目最快在2021年上半年展開。

總結

14. 請委員備悉大嶼山保育基金的最新進展，和《大嶼山保育及康樂總綱圖》。

土木工程拓展署
2020年12月

《大嶼山保育及康樂總綱圖》

總綱圖的主要內容

1. 《大嶼山保育及康樂總綱圖》（總綱圖）載於附圖 1。總綱圖將不同景點、活動及主題地點，按點-線-面方式，以行山徑、單車徑網絡及水陸交通連接，構成五個主題，並包含多元化內容：

- i. 北大嶼康樂走廊
- ii. 西北大嶼生態文化走廊
- iii. 南大嶼生態康樂走廊
- iv. 鄉鎮地區改善
- v. 遠足樞紐

(i) 北大嶼康樂走廊

2. 北大嶼山可經東涌及欣澳連接市區，並經機場通往國際，擔當著門戶角色。

3. 為配合大嶼山北岸多項主要發展，例如東涌新市鎮擴展和小蠔灣車廠上蓋發展，政府會善用北大嶼山的門戶地利，規劃多元化的康樂項目，以期與香港迪士尼樂園產生協同效應。這些項目包括在東涌新市鎮擴展計劃下推展的河畔公園；在擬議的欣澳規劃及工程研究中探討的欣澳康樂樞紐及水上活動；以及在東涌新市鎮擴展計劃及 P1 公路等項目中探討的海濱單車徑。此海濱單車徑項目，既可發揮休閒康樂功能，又可連接北大嶼山多個康樂景點。

(ii) 西北大嶼生態文化走廊

4. 西北大嶼山昔日結聚多條古村，其中有不少富文化價值的鄉村落散落在東澳古道。

5. 為保存該走廊的文化氛圍，我們正分階段進行研究以了解及探索大嶼山的鄉村文化及歷史元素，首項研究已於 2019 年 11 月展開，研究範圍涵蓋礮頭、沙螺灣、深石、深屈和大澳，另一包括二澳及分流的研究亦已於 2020 年 7 月展開。此外，我們會

邀請相關持份者，包括村民，集思廣益，透過設計思維為活化東澳古道沿線鄉村制定合適的方案。期望透過鄉村活化項目，展現政府、當區村民及非牟利團體機構攜手合作的成果。此外，我們會繼續研究合適的措施保育大澳重要的自然及文化價值，及優化東澳古道沿途的設施，向公眾展現區內鄉村深厚的文化歷史和自然生態。西北大嶼亦具發展生態農莊的潛力，以配合其鄉村環境。

(iii) 南大嶼生態康樂走廊

6. 南大嶼山海岸的藍綠資源非常豐富，有貝澳的濕地、水口的沙坪和沿岸寧靜的海灘，這一帶背靠連綿群山，形成優美的走廊，其生態康樂潛力可進一步提升，讓公眾共享及體驗。

7. 我們會探討在長沙設置水上活動設施以及在石壁和芝麻灣發展康樂樞紐，以期為區內增添活力及多元性。我們亦會進一步伸延區內的單車徑網絡；並會探討合適的水陸連接，以加強連繫，便利市民出行。而生態研究亦已確立保育貝澳及水口的重要性。透過積極的保育措施，注入以自然生態為本的可持續康樂及教育項目/活動/設施，將可為此走廊注入多元性，讓公眾透過參與其中，從而對保育有更豐富的體驗、知識及瞭解，加強其保育意識。

(iv) 鄉鎮地區改善

8. 梅窩和大澳地處大嶼山東西兩緣，屬島上兩大主要鄉鎮，歷史悠久、景色怡人，吸引遊人。我們已制定這兩區的景貌翻新工程計劃，部分工程已展開，以改善區內環境及豐富遊人體驗。我們會繼續進行地區改善工程，提升當區環境和吸引力，為社區生活及郊遊玩樂注入活力。尤其在梅窩，我們期望透過景貌翻新工程，重新確立其門戶角色，同時推動休閒康樂。我們亦正與相關政府部門合作，研究為流經梅窩的數條河溪進行改善工程，以恢復其天然原貌和生態功能。至於大澳，我們亦正檢視其旅客接待能力。

(v) 遠足樞紐

9. 大嶼山景色優美，為本地和國際遊人帶來豐富遠足體驗，

是著名的遠足勝地。為進一步加強遠足資源的可持續性及推動健康生活模式，我們制定了大嶼山遠足徑及康樂設施計劃(附圖 2)，並會按此計劃，分階段把大嶼山發展為全港市民的遠足樞紐。我們會適當地增加遠足徑的配套設施，配以生態康樂活動，並連結周邊自然及文化資源，讓公眾共享及體驗。我們已展開改善大嶼山的遠足徑及網絡的研究，目標是透過連接現有及建造新的遠足徑，整合成一條總長度約一百公里的環大嶼遠足徑。

10. 我們希望創造機遇，讓大嶼山成為匯聚各樣生態康樂活動的遠足樞紐，以及公眾度假的好去處。

跟進工作及未來展望

11. 總綱圖建議的概念仍有待進一步研究及推展。個別建議的可行性將按既定程序在項目階段探討及適當地諮詢持份者。總綱圖會隨著我們的工作進展而演進，以反映最新情況。

土木工程拓展署
2020 年 12 月

大嶼山保育及康樂總綱圖

LANTAU CONSERVATION AND RECREATION MASTERPLAN



鄉鎮地區改善 Rural Township Improvement

大澳
Tai O

- 地區改善工程
District Improvement Works
- 旅客接待能力
Tourist Receiving Capacity



遠足樞紐 Hiking Hub

- 遠足徑及樞紐
Hiking Trails and Nodes
- 生態康樂活動
Eco-recreation Activities
- 連接周邊自然和文化資源
Connectors to Natural and Cultural Assets
- 配套設施
Supporting Facilities

只作圖示之用。建議有待進一步檢討/研究。
For illustration only. Proposals are subject to review / study.

西北大嶼生態文化走廊 Northwest Lantau Eco-cultural Corridor

- 改善東澳古道
Tung O Ancient Trail Upgrading
- 活化沿東澳古道的鄉村
Villages Revitalisation along Tung O Ancient Trail
- 大澳自然及文化古蹟區
Tai O Nature and Cultural Heritage District
- 生態農莊
Eco-Farming

北大嶼康樂走廊 North Lantau Recreation Corridor

- 欣澳康樂樞紐
Sunny Bay Entertainment Node
- 欣澳水上活動
Sunny Bay Water-based Activities
- 香港迪士尼樂園度假區
Hong Kong Disneyland Resort
- 東涌河畔公園
Tung Chung River Park
- 迪欣湖活動中心
Inspiration Lake Recreation Centre
- 海濱單車徑
Coastal Biking

鄉鎮地區改善 Rural Township Improvement

梅窩
Mui Wo

- 翻新景貌，重新確立門戶角色
Facelift to reinstate Gateway Function
- 河溪改善工程
Streams Improvement Works

南大嶼生態康樂走廊 South Lantau Eco-recreation Corridor

- 貝澳及水口保育
Pui O and Shui Hau Conservancy
- 長沙水上活動
Cheung Sha Water-based Activities
- 芝麻灣康樂區
Chi Ma Wan Recreation Area
- 石壁康樂區
Shek Pik Recreation Area
- 單車徑網絡
Biking Network
- 區內連接
Connectors



- 遠足徑
Hiking Trail
- 擬議環嶼遠足徑
Proposed Round-the-Lantau Route
- 現有南大嶼山單車徑
Existing Biking Track in South Lantau
- 擬議單車徑
Proposed Biking Track
- 主要道路 / 快速公路
Major Road / Expressway
- 鐵路
Railway
- 現有港鐵站
Existing MTR Station
- 昂坪360
Ngong Ping 360
- 門戶
Gateway
- 進行中/擬議發展區
On-going/Proposed Development Area
- 郊野公園
Country Park
- 憲報公布的泳灘
Gazetted Beach
- 新市鎮擴展
New Town Extension

大嶼山遠足徑及康樂設施計劃

LANTAU TRAILS AND RECREATION PLAN

土木工程拓展署 可持續大嶼山辦事處
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT SUSTAINABLE LANTAU OFFICE

漫遊 · 慢遊

SLOW travel in Lantau

透過落實《大嶼山遠足徑及康樂設施計劃》，我們的目標是要把大嶼山發展為香港的度假勝地。遊人可在大嶼山度假數天，慢遊景點；隨興之所至四周探索；學習當地文化；並體驗大嶼山的自然美景。我們會致力將人與大嶼山的自然和文化資源串連起來。

Through the implementation of the Lantau Trails and Recreation Plan, we target to develop Lantau into a vacation destination in Hong Kong. People may spend a few days of vacation on Lantau to visit attraction spots in a relaxing manner, make impromptu excursions to various areas, and learn local cultures, while experiencing the nature's beauty on Lantau. We will strive to connect people with the natural and cultural resources of Lantau.

五個主要休閒康樂區域 Five major leisure and recreation nodes

- 大澳 Tai O**
 - 傳統節慶 Traditional Festivals
 - 水鄉風情 Traditional Fishing Village
 - 生態文化旅游 Eco-cultural Tourism
- 昂坪 Ngong Ping**
 - 風景名勝 Scenic Spots
 - 宗教名勝 Religious Sanctity
 - 遠足樞紐 Hiking Hub
- 東涌 Tung Chung**
 - 河畔公園 River Park
 - 纜車 Cable Car
 - 古道 / 文物歷史徑 Ancient / Heritage Trails
- 欣澳 Sunny Bay**
 - 大型體育盛事 Mega Sports Event
 - 水上活動 Water-based Activities
 - 主題樂園 Theme Park
 - 度假村 Holiday Resort



石壁 Shek Pik

- 歷奇設施 Adventure Facilities
- 特色露營設施 Glamping Facilities
- 環繞水塘的板道 Round-the-Reservoir Boardwalk

長沙 Cheung Sha

- 海濱休閒活動 Beachfront Leisure
- 水上活動 Water-based Activities
- 舊東涌道賞花活動 Old Tung Chung Road Flower Appreciation

貝澳及水口 Pui O & Shui Hau

- 濕地和沙坪生境 Wetland and Sandflat Habitats
- 生態康樂活動 Eco-recreation Activities
- 教育活動 Educational Activities

芝麻灣半島 Chi Ma Wan Peninsula

- 行山遠足 Mountain Hiking
- 營地 Refreshing Camp
- 山林治療 Mountain Therapy
- 水上運動 Water-based Sports

北大嶼山單車徑網絡

North Lantau Biking Network

把握東涌新市鎮擴展、欣澳填海和建造P1公路等發展項目的機會，我們將會研究沿大嶼山北岸建造單車徑連接欣澳與機場島，並提供配套設施。整段單車徑長約20公里。

Leveraging the opportunities to be brought about by development projects such as Tung Chung New Town Extension, Sunny Bay reclamation and construction of Road P1, we will examine the feasibility of constructing a cycle track with supporting facilities along the north shore of Lantau to connect Sunny Bay with Airport Island. The entire cycle track is about 20 km long.

南大嶼山單車徑網絡

South Lantau Biking Network

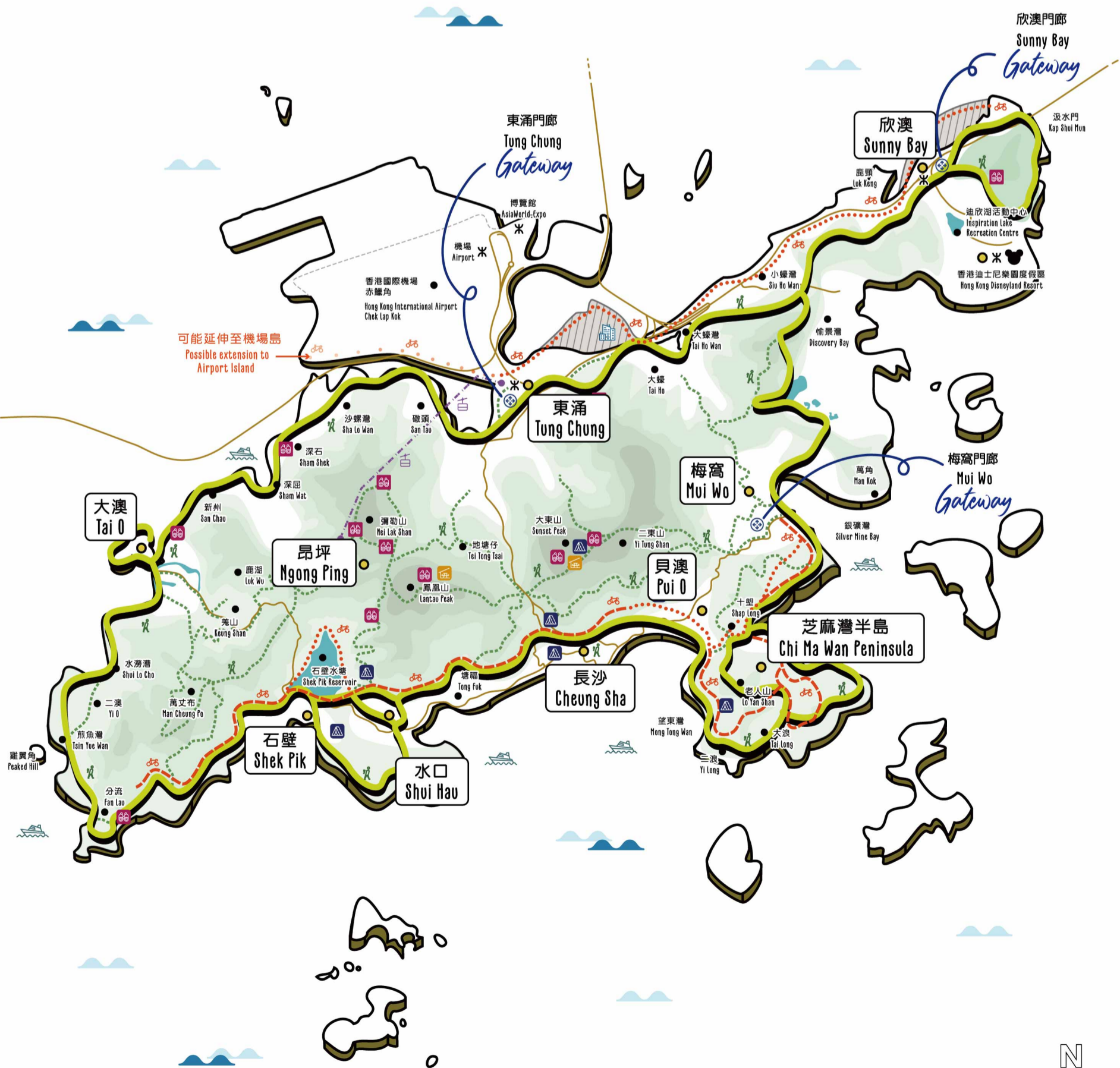
我們的目標是要提升南大嶼山現有的越野單車徑，以加強從梅窩到狗嶺涌的连接性。我們亦會研究沿著水塘興建板道的可行性；加強現有的引水道與嶼南道之間的連接；運用環保的交通將南大嶼的休閒康樂點更緊密地貫穿連繫。整個網絡可達約60公里長。

Our target is to enhance the existing mountain bike trails in South Lantau with a view to strengthening the connection between Mui Wo and Kau Ling Chung. Apart from a possible boardwalk along the reservoir, we will also explore enhancing the connection between the existing catchwater and South Lantau Road, while improving the accessibility and connectivity among South Lantau recreation nodes in a green way. The entire network may attain a length of about 60 km.

環嶼遠足徑 Round-the-Lantau Route

環嶼遠足徑全長約100公里，將整合大嶼山現有和新建的步道，是極具代表性的項目。我們將探索提升各步道的連接性；提高步道的可持續性；以及沿步道提供所需配套設施，包括鋪設電訊網絡等。

Round-the-Lantau Route, with a total length of about 100km, is a signature proposal by integrating existing and new trails of Lantau. We will explore enhancing the connectivity of the trails; improving the sustainability of the trails; and providing necessary supporting facilities along the trails, including the installation of telecommunications networks, etc.



只作圖示之用。建議有待進一步檢討/研究。
For illustration only. Proposals are subject to review / study.

- 現有南大嶼山單車徑 Existing Biking Track in South Lantau
- 擬議單車徑 Proposed Biking Track
- 遠足徑 Hiking Trail
- 擬議環嶼遠足徑 Proposed Round-the-Lantau Route
- 主要道路 / 快速公路 Major Road / Expressway
- 擬議特設營地 / 露營地 Proposed Glamping / Camping Sites
- 擬議瞭望點 / 觀景台 Proposed Lookout Points / Viewing Platforms
- 擬議避風亭 Proposed Wind Shelters
- 門戶 Gateway
- 現有港鐵站 Existing MTR Station
- 昂坪 360 Ngong Ping 360
- 水上交通 Water Transport
- 進行中 / 擬議發展區 On-going / Proposed Development Area
- 郊野公園 Country Park
- 新市鎮擴展 New Town Extension



Heritage



大澳 Tai O

大澳是香港最古老的村落之一，以具標誌特色的棚屋和濃厚的節日氣氛聞名於世。我們除了進行大澳地區改善工程，以改善當區居民生活，亦製定了《大澳休閒康樂圖》，以豐富遊客的體驗。

Tai O is one of the oldest villages in Hong Kong, which is world-renowned for its iconic stilt houses and spirited festivals. We have carried out district improvement works at Tai O to enhance the livelihood of locals, while completing the Tai O Leisure and Recreation Plan to diversify visitors' experience.

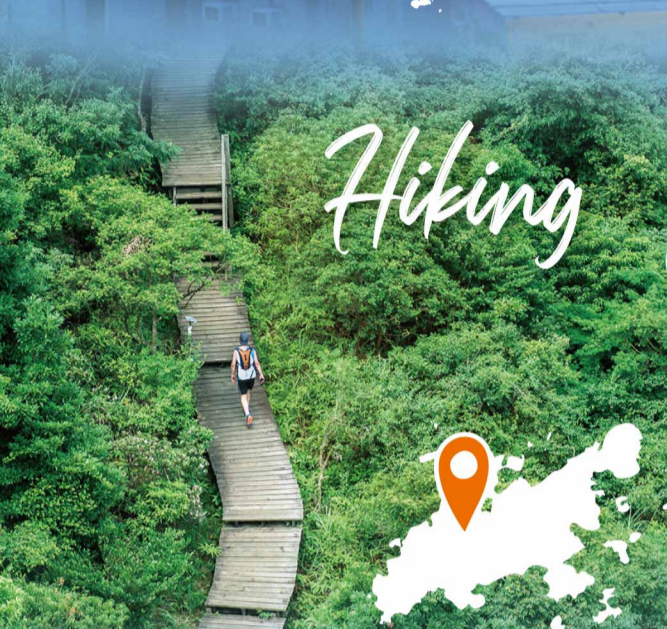
東涌 Tung Chung

東涌是通往大嶼山的門廊之一。因應東涌東及東涌西的發展，我們計劃建造東涌河畔公園，並推廣親水活動。此外，我們亦會設立東涌文物徑，以連結區內多個歷史遺蹟 / 景點。

Tung Chung is one of the gateways to Lantau. In light of Tung Chung East and Tung Chung West developments, we plan to construct a Tung Chung River Park for promoting water friendly activities. In addition, we will establish a Tung Chung Heritage Trail to link up the historical monuments / sites in the area.



Park



Hiking



昂坪 Ngong Ping

昂坪既是香港必訪的旅遊景點之一，也是遠足人士前往鳳凰山觀賞日出的好去處。在現有景點的基礎上，我們將改善昂坪地區的遠足設施，以期將昂坪發展成遠足樞紐，並向遊客推廣附近的綠色資源。

Ngong Ping is not only one of the must-see tourist attractions in Hong Kong, but also a base for hikers to set out on a hike to Lantau Peak for viewing sunrise. Founded on the existing attractions, the improvement works of the hiking facilities in Ngong Ping area will be conducted, with a view to developing Ngong Ping as a hiking hub and promoting the nearby green resources to the visitors.

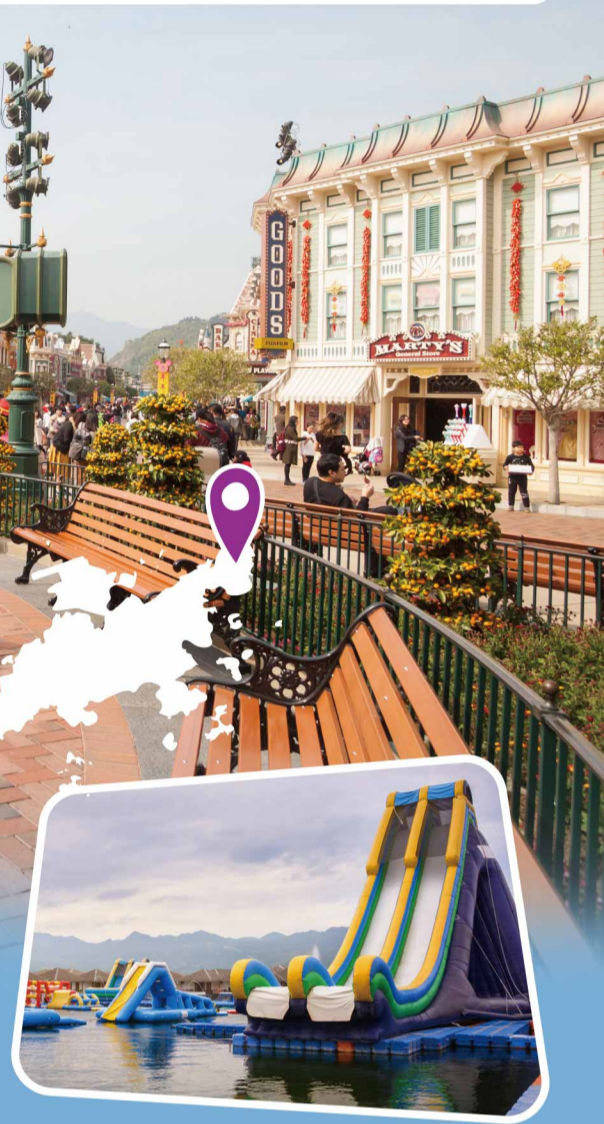


Vacation

欣澳 Sunny Bay

欣澳將會發展為全年皆宜的度假勝地。我們就欣澳的填海區和鄰近地區如陰澳灣進行研究並擬定發展建議。欣澳或會成為大嶼山東北部的娛樂樞紐，與迪士尼度假區和大嶼山其他景點產生協同效應。

Sunny Bay will be developed as a year-round vacation destination. We will carry out studies and formulate a development proposal for the reclamation areas in Sunny Bay and adjoining areas such as Yam O Wan. As a possible entertainment node in Northeast Lantau, synergy with the Disneyland Resort and other attractions on Lantau could be created.



南大嶼山 South Lantau

南大嶼山有多個具獨特休閒特色和潛力的地區。我們會探索提供更多影響較低及可持續的休閒及康樂設施，以供市民享用。市民可在南大嶼山生態康樂走廊享有多元化的休閒體驗。

South Lantau comprises different areas of distinct leisure and recreation features and potential. We will explore the provision of more low impact and sustainable leisure and recreational facilities for public enjoyment. Members of the public may enjoy diversified recreational experience in this eco-recreation corridor.



Adventure

石壁 Shek Pik

石壁是熱門的一日遊目的地。在現有休閒娛樂設施的基礎上，我們將探索建造環繞石壁水塘板道的可行性，提升沿著引水道一帶的休閒體驗，並提供環保的歷奇設施，以供市民享用。

Shek Pik is a popular attraction for one day outings. Founded on the existing leisure and recreational facilities, we will explore the feasibility of providing a round-the-reservoir boardwalk at Shek Pik, enhance recreational experience along the catchwater, while providing eco-friendly adventure facilities for public enjoyment.



Conservancy

貝澳及水口 Pui O & Shui Hau

貝澳和水口擁有珍貴的濕地和沙坪生境，具較高的生物多樣性和生態價值。我們將與政府部門、當區人士和相關持份者攜手合作，保護自然資源，並會設立遊客中心及舉辦教育活動，藉以加深公眾對自然保育的認識。

Pui O and Shui Hau have treasured wetland and sandflat habitats, both of relatively high biodiversity and ecological value. We will collaborate with government departments, local communities and relevant stakeholders to conserve natural resources, while providing a visitor centre and organising educational activities to enhance the public understanding of nature conservation.

長沙 Cheung Sha

長沙以香港最長海灘聞名。我們將探索提升該處的海濱活動和遊人體驗的可行性，當中包括增設設施，以支持水上活動的發展。

Cheung Sha is famous for being the longest beach in Hong Kong. We will explore the feasibility of enhancing the beachfront activities and visitors' experience, including additional provision of supporting facilities for the development of water-based activities.

Watersports



芝麻灣半島 Chi Ma Wan Peninsula

芝麻灣半島建有全港最長的郊遊徑—芝麻灣郊遊徑，而登上老人山更可盡覽半島一帶的壯麗景色。鑑於其環境優美寧靜，我們計劃建立露營基地，並提供陸上和水上活動，以收靜修及身心療癒之效。

Chi Ma Wan Peninsula has the longest country trail, Chi Ma Wan Country Trail, one may even command a breathtaking view of the Peninsula from Lo Yan Shan. Given its scenic and peaceful environment, we plan to develop a camp base with land-based and water-based activities for the purposes of retreat and revival.

Retreat



實施方式 IMPLEMENTATION

我們一直進行多項研究，並會在適當時候分階段設計及落實相關建議。為確保建議的可持續性和可行性，我們將探索不同的管理、營運和保養方案。

We have been carrying out various studies and will design and implement the proposals in phases at an appropriate time. To ensure the sustainability and viability of the proposals, we will explore different options of management, operation and maintenance.

